



Opel Omega B Motore: Diesel con riscaldamento elettrico supplementare del refrigerante

Spia di controllo del generatore

Nei veicoli sopra citati è possibile che, a motore acceso, la spia di controllo del generatore / della carica si accenda a causa di un guasto alla centralina del riscaldamento elettrico supplementare del refrigerante.

Spesso, a causa dell'accensione della spia di controllo, si procede innanzi tutto sostituendo il generatore. Solo in seguito si realizza che il generatore non era responsabile del guasto.

Prima di sostituire il generatore, oltre ai collegamenti del generatore stesso, è opportuno controllare anche i collegamenti alla centralina del riscaldamento elettrico supplementare del refrigerante (se è presente un riscaldamento supplementare). Spesso è installato nell'area sottostante i fari.

Il collegamento D+ (61) viene condotto dal generatore alla centralina del riscaldamento elettrico supplementare e da qui alla spia di controllo della carica. In alcuni casi nella centralina si verifica un cortocircuito che causa la caduta della tensione sul collegamento D+. Questo provoca poi l'accensione della spia di controllo. Se il collegamento D+ viene condotto direttamente alla spia di controllo della carica



(senza collegamento alla centralina) e la spia di controllo non si accende più, si deve partire dal presupposto che l'apparecchio di comando del riscaldamento elettrico supplementare sia guasto.