



Opel Omega B Dal Model Year 1998

La spia dell'airbag si accende

Se viene segnalato questo problema, è possibile che vi sia una resistenza di contatto troppo alta nei connettori tra il modulo airbag, il fascio cavi dei sedili e il fascio cavi della carrozzeria.

Per questa evenienza il costruttore offre un kit di riparazione. Procedere come segue:

- Scollegare la batteria e attendere 5 minuti per far scaricare i condensatori.
- Staccare i connettori dal sedile anteriore. Smontare il sedile anteriore.
- Rimuovere il nastro isolante dal fascio cavi carrozzeria.
- Tagliare 10 cm buoni del fascio cavi carrozzeria (misurare all'indietro dal connettore).
- Spelare le estremità del fascio cavi e infilare la giunzione a crimpare e il tubetto termorestringente.

Prima di crimpare verificare che la polarità tra il fascio cavi della carrozzeria e il kit di riparazione sia corretta! Il connettore del kit di riparazione è di colore marrone e blu.

Collegamento: marrone-marrone, blu-bianco.

- Crimpare i cavi e sigillarli con il tubetto termorestringente.
- Avvolgere del nastro isolante attorno al fascio cavi carrozzeria, quindi fissarlo nuovamente nel modo



corretto.

- Rimuovere il rivestimento dello schienale del sedile/l'imbottitura.
- Sbloccare ed estrarre il connettore dall'airbag laterale.
- Rimuovere il vecchio fascio cavi dall'airbag laterale.
- Inserire il connettore del fascio cavi di riparazione sull'unità airbag e bloccarlo.
- Posare correttamente il nuovo fascio cavi e fissarlo con graffette.
- Fissare nuovamente il rivestimento dello schienale del sedile/l'imbottitura.
- Rimontare il sedile anteriore.
- Collegare il connettore del fascio cavi dell'airbag con il fascio cavi del sedile.
- Collegare il connettore elettrico del sedile con il connettore del fascio cavi carrozzeria.
- Collegare nuovamente la batteria.
- Cancellare la memoria guasti.