



Opel Meriva 1,4 L Tutti i modelli con sensore della temperatura del liquido di raffreddamento Bosch

Cattivo funzionamento del motore

Se viene segnalato questo problema, la causa potrebbe essere un connettore guasto nel sensore della temperatura del liquido di raffreddamento.

Le vibrazioni possono provocare un contatto difettoso nel connettore, riconoscibile dai seguenti sintomi:

- Cattivo avviamento a freddo
- Regime del minimo irregolare
- Spegnimento del motore
- Funzionamento a strappi del motore durante la marcia

Per riparare il connettore, il costruttore fornisce un kit di riparazione. Si deve inoltre montare un sensore di temperatura modificato.

In questo caso procedere come segue:

- Scollegare la batteria.
- Scollegare il connettore dal sensore temperatura (v. fig. 1 punto 1) e dal debimetro (v. fig. 1 punto 2).
- Rimuovere la copertura (v. fig. 1 punto 3).
- Rimuovere il rivestimento in plastica e il nastro isolante dal fascio cavi (v. fig. 1 punto 4).
- Troncare il cavo del sensore temperatura ed estrarlo



dalla guida cavi.

- Tagliare il cavo del kit di riparazione ad una lunghezza di almeno 120 mm.
- Bloccare i contatti nel nuovo corpo connettore (v. fig. 2)
- Collegare il cavo del kit di riparazione con il fascio cavi lato veicolo.
- Avvolgere il fascio cavi con nastro isolante e fissarlo di nuovo correttamente nella guida cavi.
- Sostituire il sensore della temperatura del liquido di raffreddamento (coppia di serraggio: 18Nm).
- Rimontare le parti smontate nella sequenza contraria.
- Cancellare la memoria guasti.

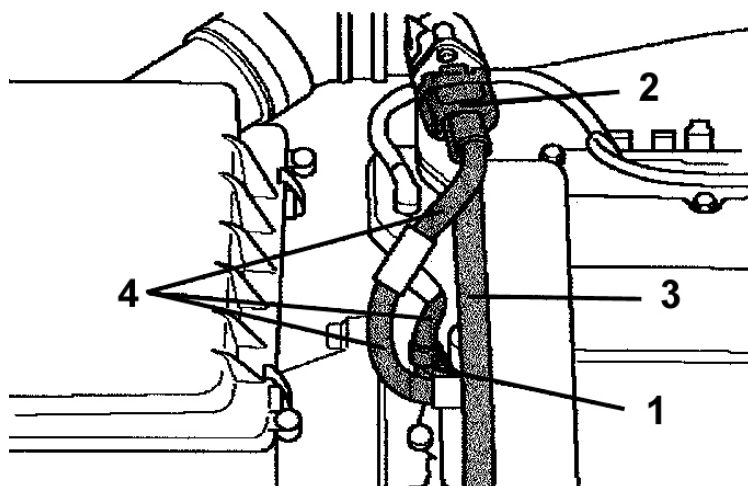


Fig. 1

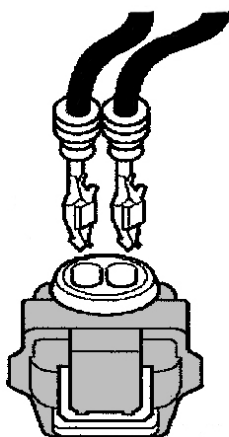


Fig. 2