



Opel Astra H Tutti i modelli dal 2004 al 2006

Temperatura motore troppo elevata

Se viene segnalato questo problema, una possibile causa è un fusibile bruciato.

Il costruttore ha montato un cablaggio sbagliato, con il conseguente sovraccarico dei fusibili. Di conseguenza il ventilatore radiatore non funziona più e si verifica il suddetto inconveniente. In questo caso occorre innanzitutto rimuovere i fusibili 5 e 6 (40A) dalla scatola portafusibili collocata nel vano motore.

Misurare quindi la resistenza tra i due morsetti (pin 5 e 6, v. fig.). Se il valore misurato è compreso tra 100 e 200 Ohm, i cavi dei pin 4 e 11 del connettore X26 sul fascio cavi del ventilatore devono essere invertiti. Inserire infine due fusibili nuovi e controllare che il motore ventilatore funzioni correttamente.

