



# BOLLETTINO

---

## Opel

### Agila A / B

**Data di costruzione: 2004-2007 / 2008-2009**

**Codice motore: Z13DT, Z13DTJ**

### **Sibili e fumo provenienti dalla testata**

Se sui suddetti veicoli si sentono sibili e/o fumo provenire dalla zona della testata, questo può essere sintomo di un problema nell'iniettore.

È inoltre possibile che si senta odore di carburante.

Verificare innanzitutto che i supporti degli iniettori siano ben fissati. Se i supporti sono allentati si possono verificare mancanze di tenuta.

In caso di supporti allentati, smontarli e smontare anche gli iniettori.

L'iniettore deve essere pulito a regola d'arte secondo il metodo idoneo previsto (ultrasuoni, ecc.).

La pulizia del vano dell'iniettore deve essere eseguita con un'apposita spazzola indicata dal costruttore.

L'iniettore deve essere equipaggiato con un nuovo disco parafiamma e montato con una coppia di serraggio di 22 Nm.

Il costruttore è già intervenuto sul problema e a partire dal numero di matricola motore -Z13DTx3238694 -A13DTx4773163 ha introdotto dei supporti degli iniettori modificati.