



## **Mercedes** **Tutti i veicoli diesel con motore:** **611, 612, 613**

### **Sostituzione delle candele**

Su questi tipi di motore esiste il pericolo che le candele si strappino durante l'estrazione.

Per questo motivo è necessario seguire tassativamente la seguente procedura:

1. Spruzzare la zona filettata delle candele con un solvente per ruggine.
2. Riscaldare il motore e portarlo alla temperatura di funzionamento.
3. Spruzzare nuovamente la zona filettata con il solvente per ruggine.
4. Provare ad allentare le candele non più in buone condizioni con max. 35 Nm.  
Se viene superato il valore, riscaldare nuovamente il motore e spruzzare la zona filettata con un solvente per ruggine.
5. Alimentare direttamente con 12V le candele in buone condizioni per circa 5 minuti con un cavo separato (si autopuliscono).  
Allentare anche le candele in buone condizioni con max. 35 Nm.  
Eventualmente ripetere il procedimento.





6. Prima di montare le candeelette nuove rimuovere eventuali residui carboniosi (incrostazione carboniosa, nerofumo) rimasti sul foro nella testata.

A tale scopo esistono alesatori forniti da diversi costruttori di utensili (v. figura).

Spalmare l'utensile con del grasso e avvitarlo nella testata, le particelle di impurità rimangono incollate al grasso.

7. Inserire le nuove candeelette con una coppia di serraggio di 18 Nm.