



Mercedes Benz Classe E W210 Con motore 602.982 (290 Turbodiesel) costruito fino al 03/1997

Guasto dell'alternatore

Se su questi veicoli viene segnalato un guasto all'alternatore, la causa può essere un termocontatto difettoso del liquido di raffreddamento.

Il suddetto guasto è provocato da un cortocircuito verso massa del cavo del morsetto 61. Nella maggior parte dei casi, il guasto si presenta solo durante la fase di riscaldamento o a motore caldo.

Per eseguire la diagnosi dei guasti si deve verificare che il cavo del morsetto 61 non sia in cortocircuito verso massa.

Per eliminare il guasto si devono sostituire l'alternatore e il termocontatto del liquido di raffreddamento.