



Mercedes Benz Sprinter, modelli 901.6, 902.6, 903.6, 904.6, 905.6 e 690.6

Il motore entra in funzionamento d'emergenza e/o non può essere spento

Se vengono segnalati questi problemi, è possibile che la lampadina della luce posteriore/luce stop sia di un tipo sbagliato.

Se, in caso di una lampadina difettosa, viene montata una lampadina monofilamento invece di una lampadina a doppio filamento, può verificarsi un cortocircuito nel fanale che fa sì che il motore entri nel funzionamento d'emergenza.

In determinate condizioni è anche possibile che vengano memorizzati diversi codici di errore che, tuttavia, non hanno nessun tipo di rapporto con il guasto in questione.

Può anche accadere che se il motore viene avviato poco tempo dopo la sostituzione della lampadina, non si riesca più a spegnerlo con la chiave di accensione.

E' quindi indispensabile scollegare la batteria.

In questo caso inserire la lampadina corretta nella luce posteriore e cancellare tutti i guasti dalla memoria.