



Mercedes Benz Classe C (W-203)

La spia dell'airbag si accende

Se viene segnalato questo problema, la causa potrebbe essere in una o più connessioni a spina degli airbag laterali ed è dovuta ad una maggiore resistenza nel circuito di detonazione della capsula di innesco (airbag).

Nella memoria guasti possono inoltre essere memorizzati i codici di guasto B1035, B1037, B103B e B1039.

Per eliminare le cause di guasto, si devono riparare tutte e quattro le connessioni a spina. A questo scopo separare le connessioni a spina nel vano gambe anteriore e sui longheroni porta posteriori e collegare direttamente i cavi.

A tal fine procedere come segue:

- Smontare i rivestimenti dai montanti A nel vano gambe e dai batticalcagni.
- Nella parte anteriore, smontare anche i rivestimenti del pavimento.
- Nella parte posteriore, smontare i batticalcagni.
- Togliere le connessioni a spina dal fascio cavi. Per i colori dei cavi, fare riferimento agli schemi elettrici.

Connettore porta anteriore sinistro (X35/1)

Connettore porta anteriore destro (X35/2)

Connettore porta posteriore sinistro (X35/3)

Connettore porta posteriore destro (X35/4)



- Scollegare i connettori e collegare i cavi mediante giunzioni a saldare CWT (codice Hella: 8KW 744 888-003).

Fig. 2 schema anteriore

Fig. 3 schema posteriore

- Rimontare i pezzi nella sequenza contraria.
- Cancellare la memoria guasti.

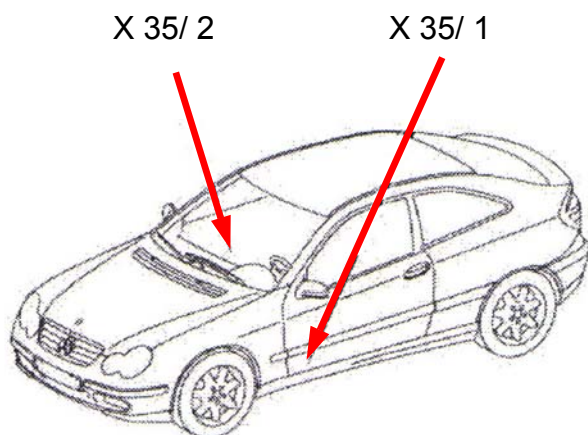


Fig. 1

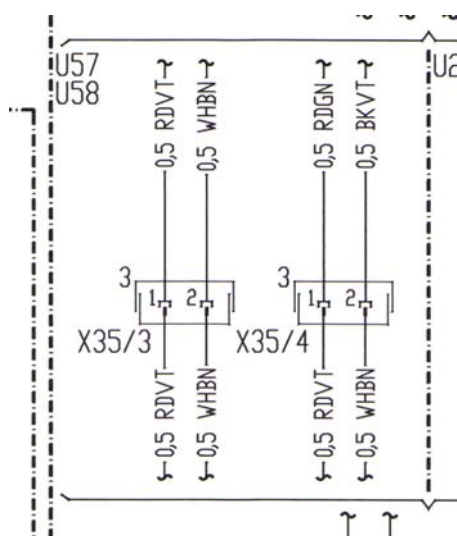


Fig. 3

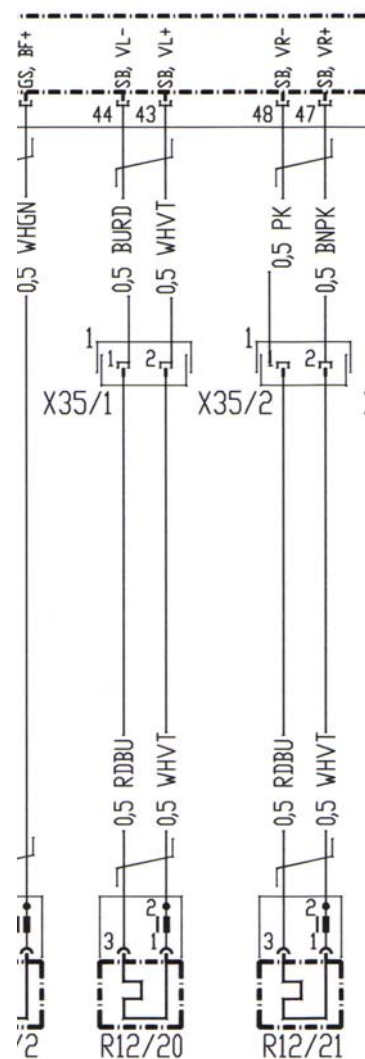


Fig. 2