



Mercedes Benz Classe M (W163) motori 112.942 e 113.942 Data di costruzione dal 1998 al 2002

Indicazione del codice di guasto P0410 (malfunzionamento dell'immissione aria secondaria)

Se viene segnalato questo problema, la causa può essere il relè della pompa dell'aria.

In alcuni casi, se il veicolo viene avviato a freddo più volte in poco tempo, il relè della pompa dell'aria secondaria può rimanere bloccato in posizione chiusa.

In questo modo la pompa rimane accesa per molto tempo e si surriscalda.

Se poi la pompa si guasta, questo codice di guasto viene memorizzato e si accende la spia motore.

È possibile diagnosticare un danno della pompa con un controllo visivo.

In questo caso è necessario sostituire il relè e la pompa.

Procedere come segue:

- Smontare il rivestimento motore con filtro aria integrato.
- Estrarre il tubo di aria dalla pompa.
- Estrarre il connettore elettrico dalla pompa.
- Allentare la vite di fissaggio della pompa.
- Sostituire la pompa.
- Rimontare le parti nella sequenza contraria.
- Sostituire il relè (posto connettore K28).
- Controllare che la pompa funzioni perfettamente.