



## **Mercedes W201**

**Anno di costruzione: 1990 - 1993**

**Motore: 1,8 i (102.910)**

### **Variazioni di regime al minimo / di tanto in tanto nessun rapporto pausa-impulso**

Nel caso del suddetto autoveicolo si possono verificare notevoli variazioni al regime di minimo. Di tanto in tanto al pin 3 del collegamento di diagnosi non è presente alcun segnale e quindi non viene visualizzato alcun rapporto pausa-impulso.

Prima di iniziare con una ricerca del guasto che richiede molto tempo (regolatore marcia a freddo, regolatore di pressione, relé protezione contro sovratensioni, rottura di cavo, ecc.) si dovrebbe controllare il distributore rotante. Nel corso dei lavori di ispezione risp. manutenzione, spesso si sostituiscono il distributore rotante e le calotte. In caso controllare se è stato montato il distributore rotante giusto. Il distributore rotante (foto) deve avere un valore di resistenza di 1 kohm. Diversamente si possono verificare variazioni al regime di minimo, in particolare se è stato montato un distributore rotante con un valore di resistenza di 0 ohm. Questa informazione può essere valida anche per altri modelli di autoveicoli e varianti di motori con KE Jetronic.

