



## **Mercedes-Benz**

### **Tutti i tipi con impianto da 12 Volt**

#### **Informazioni sulla batteria**

In caso di batteria scarica ed a seguito di avviamenti con cavi a ponte esterni e/o di ricarica non appropriata, si possono verificare conseguenti danni alle centraline ed ai componenti elettrici.

#### **Le possibili cause sono:**

- Inversione di polarità
- Sovratensione (ad es. l'avviamento con cavi ponte da 24 volt su impianti da 12 volt)
- Carica delle batterie con impianto elettrico di bordo collegato. (Solo per caricatori con protezione dai disturbi insufficiente)

#### **E' importante considerare le seguenti precauzioni quando si vuole ricaricare la batteria:**

- Se si vuole ricaricare la batteria lasciando ad essa collegata tutto l'impianto elettrico di bordo, dovrà essere utilizzato solo un caricatore con alta protezione dai disturbi elettromagnetici
- La corrente di carica deve raggiungere il 10% Max della capacità della batteria (ad es. batteria da 62 Ah = corrente di carica 6,2 A max)
- In caso di ricarica rapida la corrente di carica max. per 30 minuti deve raggiungere il 50% della capacità della batteria (ad es. batteria da 62 Ah = corrente di carica per 30 minuti max. 31 A e quindi passare alla carica normale)

In certi casi anche il caricatore per avviamento rapido può causare danni ai componenti.

In caso di avviamento a ponte con caricatore per avviamento rapido su veicoli con batteria scarica possono generarsi tensioni critiche che possono provocare difettosità all'impianto elettrico del veicolo.

Di conseguenza l'avviamento con cavi a ponte esterno deve essere effettuato sempre con una seconda batteria.