



Mazda MX-5 (modello: NA + NB)

Cavo di accensione

I cavi di accensione che passano direttamente sul monoblocco nella Mazda MX-5 sono spesso causa di:

- Mancate accensioni
- Cattiva risposta dell'acceleratore
- Potenza insufficiente
- Oscillazione del regime del minimo
- Maggiore consumo di carburante
- Disturbi nella ricezione radio

Con il passare del tempo, la guaina dei cavi di accensione diventa fragile a causa dell'alta temperatura.

La conseguenza è la dispersione superficiale di corrente e di scariche elettriche tra il cavo di accensione e il monoblocco.

Poiché la MX-5 dispone di un sistema di accensione privo di distribuzione e alimenta con la corrente necessaria due candele per bobina, è particolarmente importante che i cavi di accensione siano sempre in perfette condizioni.

Tenere presente che ogni impulso di accensione viene condotto contemporaneamente da due cavi, di cui uno inutilizzato (poiché il corrispondente cilindro non si trova nel ciclo attivo).

Per la sostituzione utilizzare esclusivamente cavi di accensione in silicone di alta qualità.

Si raccomanda inoltre di controllare le candele e i contatti del blocco bobine di accensione.

Se i contatti sono già neri o grigi, devono essere ripuliti.

Controllare anche la bobina di accensione.

