



BOLLETTINO

Peugeot

407

Motore Diesel con filtro antiparticolato FAP. Con gancio traino.

Diluizione dell'olio. Rigenerazione difettosa del filtro antiparticolato.

Su questi veicoli, un collegamento errato del fascio cavi del gancio traino può provocare malfunzionamenti nei processi di rigenerazione del filtro antiparticolato.

Potrebbe inoltre verificarsi una diluizione dell'olio causata da una rigenerazione (post-iniezione) errata.

In presenza delle caratteristiche di cui sopra, il controllo dei processi di rigenerazione è assolutamente indispensabile per evitare una drastica diluizione dell'olio o addirittura danni al motore.

Nota:

L'impianto elettrico del rimorchio comunica tramite il bus CAN con la centralina dei fanali posteriori, che a sua volta è collegata all'elettronica di bordo del veicolo tramite bus CAN.

Se si utilizzano fasci cavi Peugeot originali per il gancio traino un connettore contrassegnato in giallo deve essere collegato alla centralina BSR (unità di comando rimorchio). Il connettore con doppio cavo deve essere collegato all'unità di comando/commutazione posteriore (PSF2).