



## **Ford Diesel con motore 2,0L DI, TDCI e 2,4L DI, TDCI, TDE dall'anno di costruzione 2000**

### **Motorino di avviamento CS1245 o 8EA 737**

#### Istruzioni di montaggio: sostituzione del motorino di avviamento/intasamento

Nelle suddette vetture si verifica spesso il problema che un eccessivo intasamento interno causa un malfunzionamento del motorino di avviamento. A causa della forza centrifuga e del magnetismo, questo intasamento si propaga all'interno del motorino di avviamento.

L'intasamento è causato dalla polvere e dal materiale asportato per sfregamento (frizione/volano a doppia massa) che si lega con il grasso contenuto nel motorino di avviamento (albero del rotore, ruota libera a rulli...).

Se durante lo smontaggio del vecchio motorino di avviamento difettoso si riscontra che l'albero e il pignone sono sporchi di polvere e neri (vedere figura 1), è assolutamente necessario:

- che tutte le lamiere di copertura e i tappi di chiusura della scatola della frizione siano presenti e correttamente montati
- che, prima di rimontare un nuovo motorino di avviamento, la scatola della frizione venga pulita accuratamente e rimossi completamente polvere, corpi estranei e altro tipo di sporco.

Se questa procedura non viene rispettata, il problema potrebbe ripresentarsi entro breve tempo (vedere figure 2-4).

Richiamiamo contemporaneamente l'attenzione sul fatto che la garanzia decade in caso di notevole intasamento del motorino di avviamento, perché questo difetto non è causato dal motorino di avviamento ma da agenti esterni.



Figura 1



Figura 2



Figura 3



Figura 4

Bollettino