



## ***Ford Mondeo 2001 con motore 2.0 TDDi e TDCi***

### **Perdita di potenza del motore.**

Se su questi veicoli viene segnalato che il motore presenta una perdita di potenza, è possibile che un tubo flessibile sia allentato o si sia sfilato sull'uscita del turbocompressore o sul condotto di aspirazione o di scarico dell'intercooler.

Per eliminare il guasto, bisogna controllare che i tubi flessibili sul turbocompressore e sull'intercooler siano posizionati correttamente.

Se viene diagnosticato che un tubo flessibile è allentato o staccato, prima del fissaggio è necessario eliminare i residui di olio dal tubo flessibile e dal collegamento sul turbocompressore o sull'intercooler.

Per ragioni di sicurezza bisogna controllare che tutte le altre fascette stringitubo e i tubi flessibili siano posizionati correttamente e che siano alla coppia di serraggio corretta (4 Nm).