



## **Ford Mondeo**

### **Data di costruzione 1993-2000**

### **Tutti i modelli con motore**

### **Zetec 1.6l, 1.8l, 2.0l**

#### **Regime del minimo irregolare, il motore si spegne, funzionamento a strappi in accelerazione**

Se su questi veicoli vengono contestati i suddetti guasti, la causa potrebbe essere un collegamento in depressione non a tenuta.

Il problema riguarda il raccordo a T in gomma sotto la bobina di accensione, a sinistra sulla testata. Il raccordo a T collega il condotto di aspirazione con la testata e il sistema di ricircolo gas di scarico. Di solito, la mancanza di tenuta sul raccordo a T viene segnalata da un sibilo a motore acceso.

Per eliminare il guasto, si deve sostituire il raccordo a T in gomma.