



Ford Mondeo fino al Model Year '96 Doppio azionamento della chiusura centralizzata

Se sui veicoli costruiti fino al '96 viene segnalato il mancato funzionamento della chiusura centralizzata con chiusura seguita da riapertura o viceversa una possibile causa è un punto di saldatura corroso.

Il punto di saldatura corroso si trova sul lato destro del veicolo, sotto il tappeto davanti al sedile passeggero.

Per la riparazione procedere come segue:

1. Smontare il rivestimento laterale destro
2. Sollevare con cautela il tappeto davanti al sedile passeggero
3. Rimuovere la fasciatura adesiva sul fascio cavi
4. Cercare il cavo collegato dal punto di saldatura nel fascio cavi
5. Controllare se in corrispondenza del punto di saldatura vi sono dei cavi scoperti (isolante danneggiato) (se tutti i cavi e il punto di saldatura sono in ordine, ricercare la causa del guasto in un altro punto).
6. Sostituire l'intero cavo danneggiato con il punto di saldatura
7. Inserire il cavo nuovo nel fascio cavi con un terminale per saldatura
8. Avvolgere infine il fascio cavi con del nastro isolante
9. Rimontare il tappeto e il rivestimento