



Ford Focus

Data di costruzione fino a 20.06.00

Data di costruzione fino a 19.07.00

Ventola temporaneamente non funzionante e odore percettibile di plastica fusa

Se vengono segnalati questi problemi, una possibile causa è un cattivo contatto elettrico del connettore sull'interruttore di comando (motore ventilatore).

In casi estremi è possibile che si sviluppi del fumo nella parte inferiore della consolle centrale.

A causa dell'alto assorbimento di corrente dell'interruttore è possibile che il connettore fonda.

In questo caso saldare un nuovo connettore sul fascio cavi dell'interruttore di comando e montare un interruttore di comando modificato.

Procedere come segue:

- Smontare la radio/il mangianastri o il lettore CD (vedi fig. 1).
- Smontare la mascherina con le unità di comando (ventola, climatizzatore, riscaldamento)
- Estrarre il connettore dall'interruttore di comando **1** e svitare le viti **2** (vedi fig. 2).
- Montare il nuovo interruttore di comando.

Sostituire il connettore sull'interruttore di comando:

- Tagliare il fascio cavi ad una distanza di circa 40 mm dal connettore difettoso (interruttore di comando).
- Prendere un cavo singolo dal kit di riparazione e tagliarlo della giusta lunghezza, spelare di circa 5 mm le estremità del cavo del kit e il fascio cavi del veicolo.

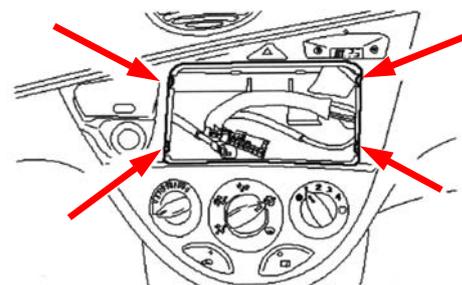


Fig. 1

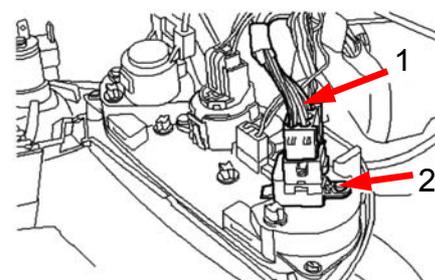


Fig. 2



- Servendosi dei collegamenti a saldare o a crimpare, ad es. con il collegamento CWT codice 8KW 744 888-003, collegare il cavo singolo (vedi fig. 3)
- Ricollegare il connettore all'interruttore di comando e posizionare il fascio cavi.
- Rimontare i componenti nella sequenza contraria.
- Controllare il funzionamento dell'interruttore di comando.
- Introdurre nuovamente il codice radio.

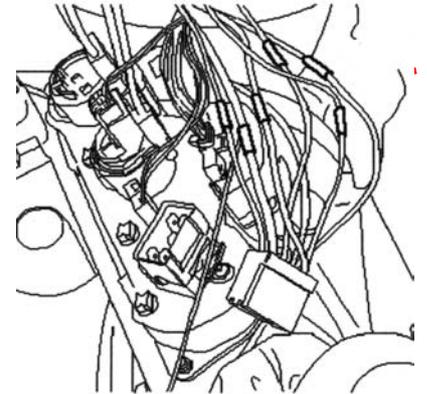


Fig. 3