



Ford Fiesta e Focus con motore diesel 1.8L, dalla data di costruzione 10/2001 - 01/2002

Ford Focus con motore TDCI, dalla data di costruzione 10/2001 – 01/2002 Tutti con climatizzatore

Rumori dalla cinghia dei gruppi supplementari

Se su questi veicoli vengono segnalati rumori forti provenienti dalla cinghia dei gruppi supplementari, in particolare all'avviamento a freddo, una possibile causa è l'orientamento errato del supporto del compressore condizionatore. A causa del gioco dei fori di fissaggio nel supporto e nel compressore l'orientamento non è più corretto e la cinghia non gira diritta. Per eliminare questo difetto è necessario riallineare il supporto. A questo scopo, procedere come segue:

- Smontare il rivestimento inferiore del motore.
- Smontare il carter della cinghia.
- Allentare la cinghia e toglierla.
- Smontare il compressore climatizzatore (4 viti, attenzione: i condotti del fluido criogeno non devono essere allentati).
- Legare in alto lateralmente il compressore.
- Allentare le 4 viti del supporto e spingere il supporto fino all'arresto in direzione della puleggia.
- Riserrare a fondo le viti (coppia di serraggio: 23 Nm)
- Rimontare i componenti nella sequenza contraria.
- Controllare il funzionamento e la rumorosità.

Nota:

La cinghia deve essere sostituita.