



Ford Explorer, data di costruzione 1993-1994

Funzionamento irregolare del motore

Se viene segnalato questo problema, una possibile causa è un connettore allentato sulla centralina dell'accensione. Attraverso questo connettore può penetrare dell'umidità all'interno del connettore.

Per questi casi è previsto un kit di riparazione contenente una nuova graffa del connettore e una guarnizione speciale in silicone.

La nuova graffa impedisce l'allentamento del connettore, mentre la guarnizione serve a proteggere meglio dalla penetrazione di umidità.

In caso di riparazione, procedere come segue:

- Disinserire l'accensione.
- Sfilare il connettore (1) dalla centralina dell'accensione
- Rimuovere dal connettore la vecchia guarnizione in materiale espanso (2, arancio chiaro).
- Inserire la guarnizione nuova (3) nel connettore. Accertarsi che la guarnizione poggia correttamente.
- Applicare la nuova graffa del connettore (4) al nasello di ritegno sulla centralina dell'accensione (5).
- Inserire il connettore sulla centralina dell'accensione.

