



Ford Escort dalla data di costr. 08/90

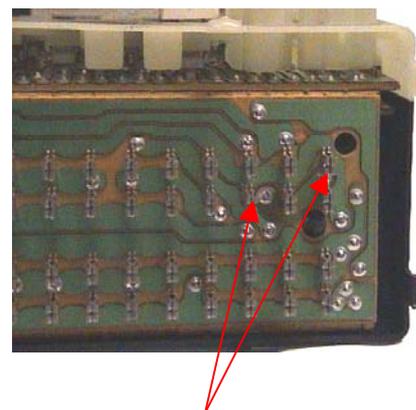
Su questi veicoli è possibile che il motorino del ventilatore riscaldamento si guasti.

La causa è un punto di saldatura difettoso nella scatola portafusibili.

Per effettuare una riparazione a basso costo nella maggior parte dei casi è sufficiente rifare la saldatura.

A tal fine procedere come segue:

1. Verificare che il codice della radio sia disponibile.
2. Scollegare la batteria
3. Smontare il rivestimento inferiore del cruscotto attorno alla scatola portafusibili
4. Annotare il numero del fusibile e il relativo amperaggio, rimuovere i fusibili
5. Sganciare il coperchio della scatola portafusibili anteriore e toglierlo
6. Rifare la saldatura del portafusibile ventilatore riscaldamento (fusibile 15, indicazioni dettagliate nelle istruzioni d'uso).
7. Rimontare i componenti nella sequenza contraria



Importante:

Mentre si misura la tensione sul fusibile del ventilatore riscaldamento l'accensione e la ventola devono essere inseriti.

Se la ventola è disinserita si può misurare una tensione anche se la saldatura è difettosa, che però si interrompe quando viene applicato il carico.