



Fiat Punto 55

Modello: 176

Data di produzione: 1993 - 1999

Batteria scarica / La spia della pressione olio si accende dopo aver disinserito l'accensione

Se su questi veicoli viene segnalato che la spia della pressione olio si accende dopo aver disinserito l'accensione o che la batteria si scarica durante la marcia, una possibile causa è una piastra diodi difettosa nell'alternatore.

Se la spia della pressione olio si accende quando l'accensione è disinserita, si spegne dopo aver avviato il motore ma si riaccende quando si disinserisce l'accensione, procedere come segue:

- La spia di carica batteria si accende quando l'accensione è inserita?
▼
No
▼
- Staccare il cavo di collegamento D+ dall'alternatore (figura) e collegarlo a massa. La spia di carica batteria si accende?
▼
Sì
▼
- I cavi di collegamento del sistema alternatore-batteria fanno tutti contatto? La caduta di tensione rientra nel campo di tolleranza?
▼
Sì
▼



- Sostituire l'alternatore, controllare la tensione di carica e la corrente di carica. Controllare il funzionamento della spia della pressione olio.

All'interno del Programma per motorini di avviamento/alternatori Hella si trovano gli alternatori di ricambio adatti.

