



Fiat Idea 1.4L ***Data di costruzione da 2004 a 2006*** ***N° di telaio da 0005007 a 00065546*** ***Tutti i veicoli con cambio automatico***

Cambio automatico guasto, selezione marce con movimento duro

Se viene segnalato questo problema, la causa potrebbe essere un connettore multipolare non a tenuta.

Il suddetto guasto si verifica a causa dell'infiltrazione di acqua nel connettore multipolare del fascio cavi cambio.

In questo caso procedere come segue:

- Estrarre il connettore multipolare del fascio cavi del cambio.
- Tirare indietro il manicotto in gomma. Estrarre le guarnizioni in gomma dei pin dal connettore e verificare se i pin presentano tracce di corrosione: in tal caso, pulirli (v. fig. 1).
- Asciugare il connettore e i pin.
- Reinserire correttamente le guarnizioni in gomma dei pin nel corpo connettore.
- Fissare nuovamente il manicotto in gomma sul corpo connettore.
- Avvolgere l'estremità più sottile del manicotto con nastro isolante.
- Quindi fissare il manicotto, nell'estremità più sottile, con una fascetta serracavi (v. fig. 2).
- Fissare nuovamente il connettore multipolare e controllare che il sistema funzioni perfettamente.
- Fissare il connettore multipolare con una fascetta serracavi per evitare possibili difficoltà di contatto (vibrazioni) (v. fig. 3).

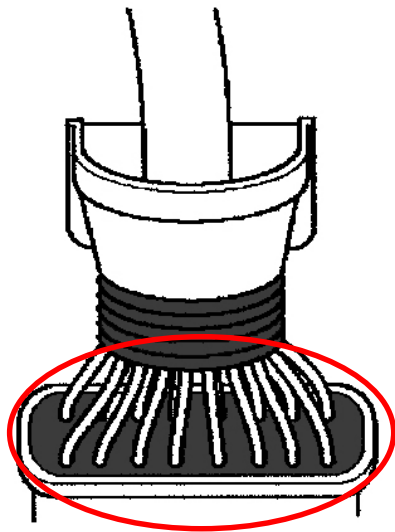


Fig. 1

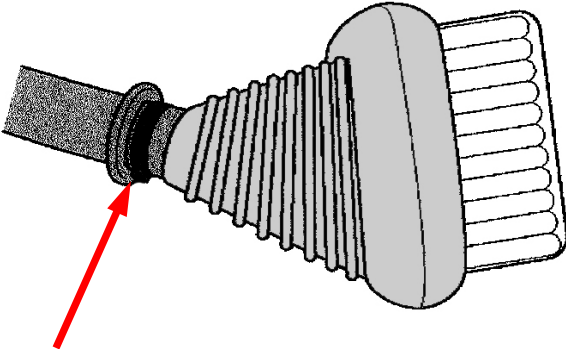


Fig. 2

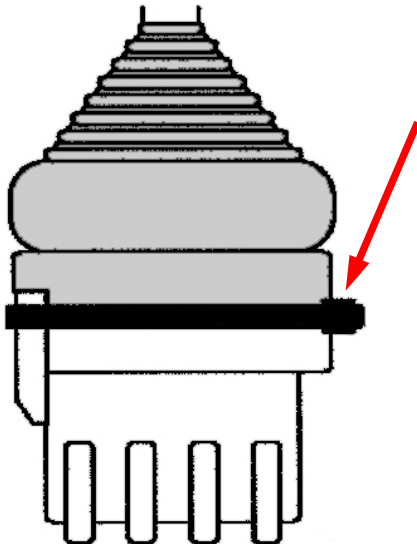


Fig. 3