



Chrysler Jeep Cherokee Modello XJ con 2,5 l Turbodiesel e cambio manuale

Gli indicatori di direzione e il lampeggio di emergenza non funzionano correttamente.

Se gli indicatori di direzione e il lampeggio di emergenza non funzionano correttamente su questa vettura, la causa potrebbe essere il cablaggio danneggiato nella zona del pedale frizione.

Premendo a fondo il pedale, questo sfrega sul cablaggio.

Per eliminare il problema si devono riparare i cavi danneggiati e disporre diversamente il cablaggio.

A tal fine procedere come segue:

- Controllare i danni del cablaggio (a 84 poli) nel vano gambe sinistro.
- Riparare gli eventuali danni.

Cambiare la disposizione del fascio cavi come segue:

- Rimuovere l'isolamento attorno al cablaggio e il passacavi in gomma.
- Spingere la squadretta nel passacavi (per il ricambio necessario, vedere figura).
- Inclinare il cablaggio e fissarlo con nastro isolante sulla squadretta, per impedire un nuovo contatto con il pedale frizione. Disporre l'isolamento partendo dal passacavi in gomma, in modo da realizzare una tenuta supplementare.
- Verificare il corretto funzionamento degli indicatori di direzione e del lampeggio di emergenza.

