



## **BMW E 39 fino a 12/95 La luce anabbagliante trema**

### **Il limite chiaro-scuro varia continuamente con il correttore assetto fari in posizione 2.**

Se il correttore assetto fari viene ruotato in posizione 2 (fondo corsa) su di un veicolo carico, i servomotori possono rimanere eccitati in modo continuo.

La causa è l'errato montaggio del potenziometro sulla scheda del circuito stampato del correttore assetto fari.

Di conseguenza, in breve tempo può cambiare il valore di tensione misurato e i servomotori vengono, in seguito, azionati brevemente.

In questo caso è necessario sostituire il correttore di assetto fari.

Dall'inizio di dicembre 95, il guasto è stato eliminato, montando un correttore assetto fari migliorato.

