



BMW Serie 3 (E36), Z3 con motore M43 1.8L

Mancata accensione a 5000 giri/min

Se viene segnalato questo problema, una possibile causa è una connessione a spina mal collegata (segnale di uscita del tachimetro alla centralina).

In questo caso procedere come segue:

- Smontare il soffietto dalla leva del cambio.
- Infilare lentamente la mano attraverso l'apertura e procedere verso l'interruttore luci di emergenza fino a toccare un fascio cavi.
- Estrarre con cautela il cablaggio fino a far comparire 2 connettori e 1 bussola.
- I cavi devono essere collegati insieme eventualmente scambiati nel seguente modo:

La bussola con il cavo marrone/rosso deve essere collegata al connettore con il cavo nero/bianco.