



Audi

A6

Data di costruzione da 1998 a 02.2002

La spia della batteria si accende

Se viene segnalato questo problema, la causa potrebbe essere un regolatore di tensione difettoso.

Sulla A6 vengono montati regolatori dei marchi Bosch e Valeo. Tuttavia in questo caso sono interessati soltanto i regolatori Bosch. A partire dalla settimana 6/2002 è stato introdotto un regolatore migliorato.

Se viene segnalato questo problema, il regolatore deve essere sostituito. A tal fine procedere come segue:

- Smontare l'alternatore.
- Svitare la vite del regolatore (v. fig. 1 punto 2).
- Svitare i dadi autobloccanti sul retro dell'alternatore (v. fig. 1 punti 1 e 3).
- Rimuovere la calotta protettiva.
- Svitare la vite di contatto della fase (v. fig. 2 punto 4).
- Smontare le viti di fissaggio dal regolatore e rimuovere il regolatore dall'alternatore (v. fig. 2 punto 5).

Se l'anello collettore del polo dentato è ancora a posto (non ancora troppo usurato), è possibile montare un nuovo regolatore. Se l'usura è eccessiva, è necessario sostituire tutto l'alternatore.

- Inserire un nuovo regolatore nell'alternatore e riserrare a fondo le viti di fissaggio con 2,5 Nm.
- Serrare a fondo nuovamente la vite di contatto della fase con 1,0 Nm.
- Inserire la calotta protettiva.



- Serrare a fondo il dado autobloccante con 12 Nm (v. fig. 1 punto 3).
- Serrare a fondo il dado autobloccante con 32 Nm (v. fig. 1 punto 1).
- Serrare a fondo le viti di fissaggio del regolatore con 3 Nm.
- Rimontare l'alternatore.

Rimontare tutti i pezzi smontati nella sequenza contraria.

Presso il grossista è possibile ordinare un nuovo regolatore con il codice Hella **5DR 009 728-011**.

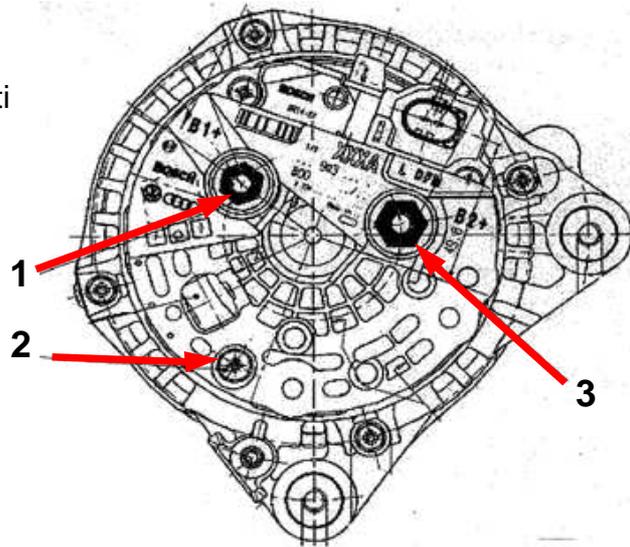


Fig. 1

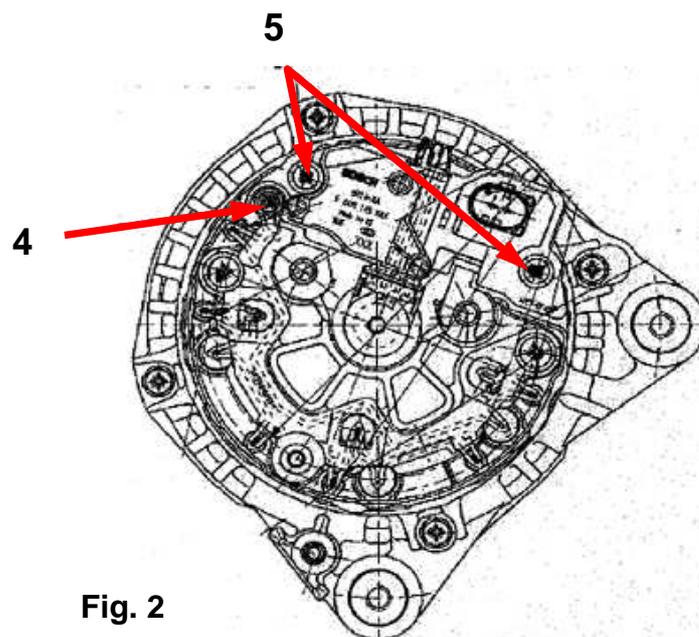


Fig. 2



© Hella KGaA Hueck & Co., Lippstadt	17/01/2008	3-3
-------------------------------------	------------	-----