



Audi

A4/A6 2.0; 3.0 dalla data di costruzione 2001

A4 1,8 T dalla data di costruzione 2001

A6 1.8; 2.7 T dalla data di costruzione 1997; 1998

Cattivo funzionamento del motore

Se viene segnalato questo problema, la causa potrebbe essere una bobina di accensione difettosa che si manifesta attraverso un regime del minimo irregolare e anche in accelerazione.

Leggere la memoria guasti.

Mediante diversi tester diagnostici si possono anche visualizzare i valori di bassa tensione delle singole bobine sotto la voce di menu "Valori di misura/Parametri". Se tutti i tester risultano inadeguati, questa misurazione può anche essere effettuata con un oscilloscopio.

Con dei puntali adatti applicati sul retro del connettore (non staccare il connettore), mettere in contatto i pin 1 e 15 e avviare il motore. A questo punto sul display deve apparire un segnale ad onda quadra. Se il segnale corrisponde al valore nominale, sostituire la bobina di accensione.

Sono state introdotte bobine di accensione modificate:

A4/A6 2.0; 3.0 a partire da 18.11.2002

A4 1.8 turbo a partire da 15.07.2002

A6 1.8; 2,7 turbo a partire da 15.07.2002

A6 2.0 FSI a partire da 18.11.2002



A6 4.2 a partire da 2003

A seconda del codice motore, sui motori 1.8, 2.0 e 4.2 litri si deve reperire presso il rivenditore la bobina con il codice Hella 5DA 749 475-171.