



Audi

A4 con motore a benzina 2.0

Sigla motore ALT

Il motore non si avvia o si spegne, la spia motore si accende, la batteria è scarica

Se su questi veicoli viene segnalato che il motore si spegne o non si avvia, che la spia motore si accende o che la batteria è scarica, la causa potrebbe essere un relè gestione motore difettoso.

Per eseguire la diagnosi dei guasti è necessario leggere la memoria guasti della centralina motore. Se la causa del guasto è il relè di gestione motore, nella memoria guasti si possono memorizzare i seguenti guasti:

P1517 □ relè gestione motore, malfunzionamento del circuito

P0685 □ relè alimentazione centralina motore, circuito aperto

P0688 □ relè gestione motore, cortocircuito B+

Se questi codici di guasto vengono memorizzati nella centralina motore, per rimuovere il guasto è necessario sostituire il relè gestione motore. Quindi si deve cancellare la memoria guasti ed eseguire un controllo del funzionamento.

Nota

Il relè gestione motore si trova nella centrale dell'impianto elettrico, nella vaschetta raccogliacqua sinistra al di sotto del parabrezza. Nel posto connettore 3 vi è un relè nero.



© Hella KGaA Hueck & Co., Lippstadt	03/05/07	2-2
-------------------------------------	----------	-----