



## VW Polo (9N) 1.4 TDI

### Remplacement des lampes

Pour le remplacement, procéder comme suit:

#### Côté conducteur :

##### Feu de croisement :

- Couper le contact.
- Pour avoir un peu plus de place pour le montage, détacher des pattes de fixation le couvercle de batterie et le porte fusibles situé au-dessous et les pousser un peu vers la gauche (voir fig. 1).
- Déposer le capuchon en caoutchouc (feu de croisement) du boîtier du projecteur.
- Retirer le connecteur de la lampe et tourner la collerette de fixation dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (voir fig. 2).
- Sortir la lampe du réflecteur et la remplacer.

##### Feu clignotant :

- Tourner le capuchon de protection dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et le retirer (voir fig. 3).
- Via la manette, tourner la douille du clignotant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, la sortir avec la lampe et remplacer la lampe.

##### Feu de route et de position :

- Pour accéder à ces deux lampes, déposer d'abord la batterie. Noter auparavant le code radio.
- Déposer le capuchon en caoutchouc (feu de croisement/feu de position) du boîtier du projecteur.
- Enlever l'étrier de ressort métallique et le connecteur de la lampe du feu de croisement et remplacer celle-ci.
- Sortir la douille de la lampe du feu de position du



réflecteur, et ce au niveau du connecteur (voir fig. 4).

## Côté passager :

### Feu de croisement :

- Déposer la vis de fixation (Torx 40) du filtre à carburant (voir fig. 5).
- Mettre le filtre à carburant de côté avec précaution. Attention ! Sur les véhicules avec système de climatisation, faire attention au tuyau de réfrigérant. (voir fig. 6).
- Le capuchon en caoutchouc est alors accessible pour des mains "fines" (voir fig. 7). Pour disposer de plus de place, démonter le vase d'expansion du liquide de refroidissement.
- Débrancher le connecteur (voir fig. 8, 1) et retirer le shunt des boulons filetés (2 et 3) en le tirant vers le haut.
- Déposer les écrous de fixation du vase d'expansion et les mettre de côté, sans enlever les tuyaux.

Remplacer les **feux de croisement, de position et clignotant** comme décrit côté conducteur (sans dépose de la batterie). Remonter toutes les pièces dans l'ordre inverse. Contrôler le bon fonctionnement du système d'éclairage. Contrôler le réglage des projecteurs et l'ajuster le cas échéant.



Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3

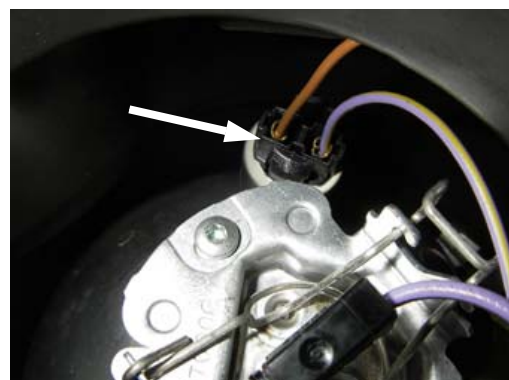


Fig. 4

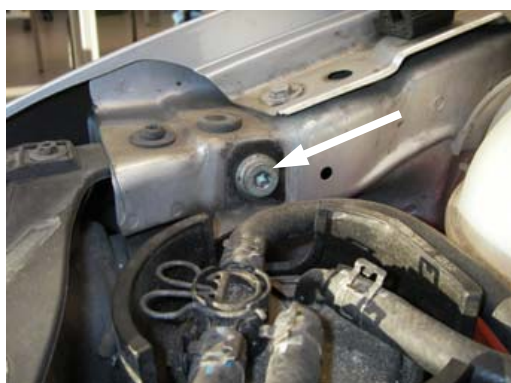


Fig. 5

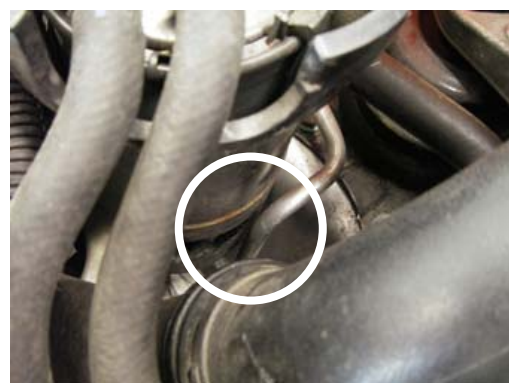


Fig. 6

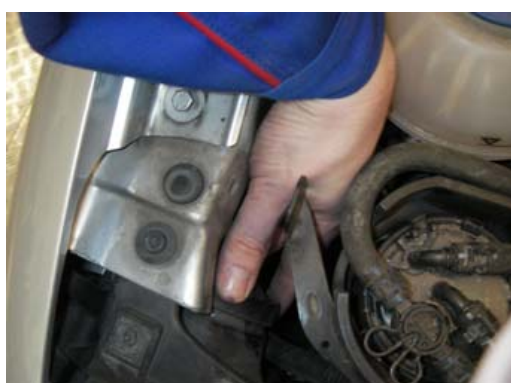


Fig. 7

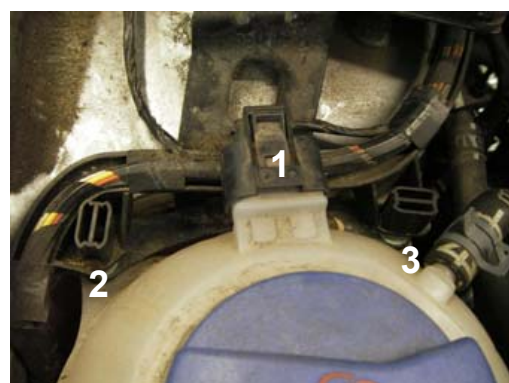


Fig. 8