



## **VW Golf 1998 TDI**

### **Tremblement des feux de croisement**

#### **Après un démarrage à froid, la luminosité des projecteurs est irrégulière.**

Sur les véhicules mentionnés ci-dessus, lorsque la température du moteur est inférieure à 20°C, les bougies de préchauffage sont opérationnelles jusqu'à 2500 tours/min, afin de diminuer les émissions de polluants et les bruits moteur.

En raison des forts débits demandés à l'alternateur à basse vitesse, la tension chute brièvement d'environ 2 volts. C'est ce qui engendre cet éclairage "pulsé". Cette situation dure seulement pendant la phase de mise en température du moteur.

#### **Solution :**

Il n'est pas prévu d'apporter de modification dans la fabrication en série étant donné que la puissance de la batterie et de l'alternateur est suffisante.

Néanmoins, vérifier l'intensité de charge de la batterie et la puissance de l'alternateur.

De plus, veuillez expliquer ce phénomène à vos clients.

