



VOLVO S40 / V50 **S 40 depuis 01/04, V 50 depuis 04/04** **Tous véhicules avec éclairage xénon**

Remplacement des lampes

Étant donné que SUR ce véhicule, la marche à suivre est la même pour les deux côtés, celle-ci n'est décrite, à titre d'exemple, que un côté. Couper tout d'abord le contact.

Feux de croisement :

- Soulever la patte de fixation du projecteur et l'extraire du support (voir figure 1).
- Pousser légèrement le projecteur vers l'avant.
- Sortir le projecteur du guidage latéralement (voir figure 2) et l'extraire de la carrosserie.
- Débrancher le connecteur central du projecteur (voir figure 3).
- Pousser vers l'extérieur les étriers de fixation du capot de protection AR du projecteur et déposer celui-ci (voir figure 4).
- Tourner le module d'allumage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, jusqu'en butée, et retirer la lampe au xénon. Pendant la rotation, le connecteur est automatiquement poussé hors du module d'allumage (voir fig. 5).
- Détacher l'étrier en fil à ressort de la lampe xénon et remplacer la lampe.

Feux de route et de position :

- Déposer le projecteur comme décrit pour les feux de



croisement et enlever le capot de protection AR du projecteur.

- Tourner le culot de lampe dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, jusqu'en butée, et l'extraire du réflecteur avec la lampe (voir fig. 6). Détacher la connexion et remplacer la lampe.
- Sortir la douille de feu de position du réflecteur par l'arrière (voir fig. 7).

Feux clignotants et de position latéraux :

- Déposer le projecteur comme décrit pour les feux de croisement.
- Tourner le culot du feu clignotant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, jusqu'en butée, et l'extraire du projecteur avec la lampe (voir fig. 8, point 1).
- Pousser légèrement vers l'avant le culot de lampe du feu de position latéral, puis le tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, jusqu'en butée, et le sortir du projecteur (voir fig. 8, point 2).

Remonter toutes les pièces déposées dans l'ordre inverse. Lors du remontage du projecteur, veiller d'abord à ce que le guidage du projecteur soit introduit dans le support (voir fig. 9, bague bleue) avant d'insérer complètement le projecteur dans la carrosserie. Contrôler le bon fonctionnement du système d'éclairage. Contrôler le réglage des projecteurs et, le cas échéant, l'ajuster à l'aide d'un testeur de diagnostic (lecture de code défaut, réglage de base de la correction de site, etc.).



Fig. 1



Fig. 2

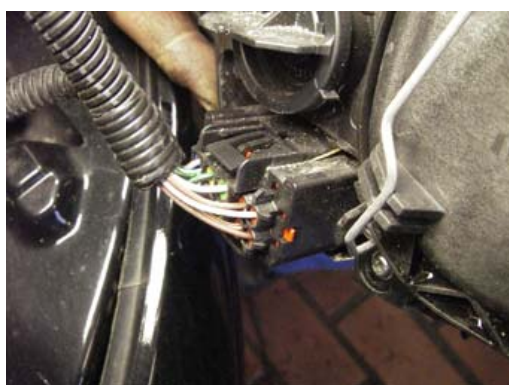


Fig. 3

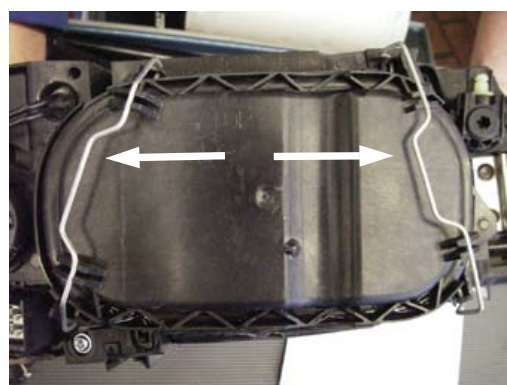


Fig. 4

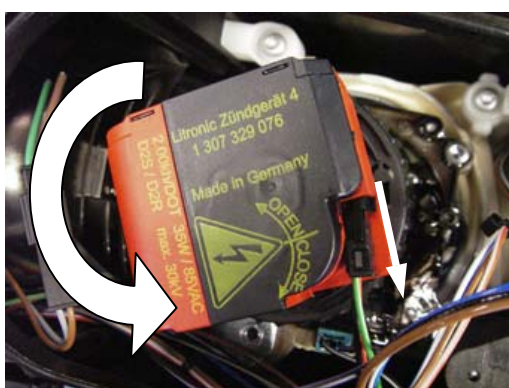


Fig. 5

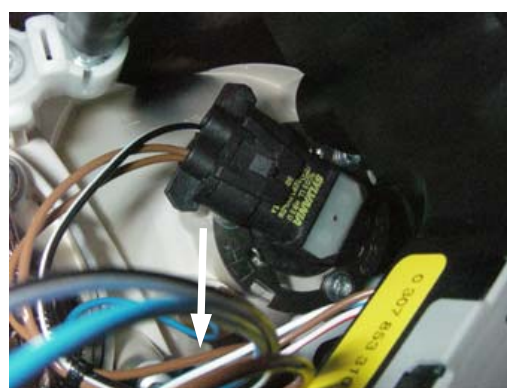


Fig. 6

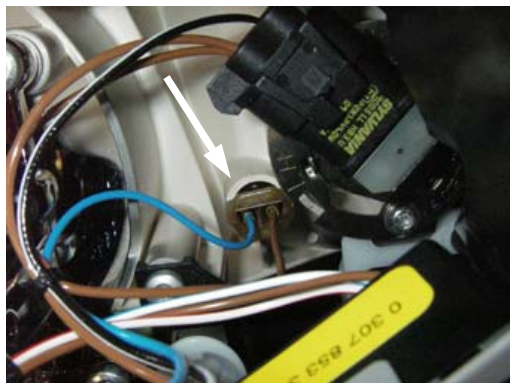


Fig. 7

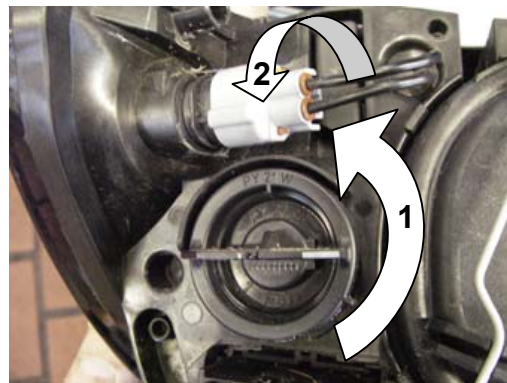


Fig. 8

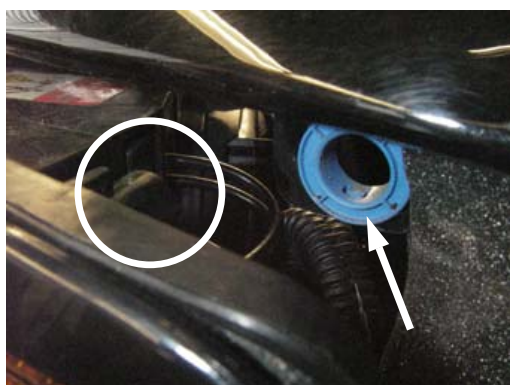


Fig. 9