



OPEL Signum/Vectra V6 CDTI avec éclairage au xénon

Remplacement des lampes

Procéder comme suit :

Côté conducteur :

Feu de croisement :

- Couper le contact.
- Ouvrir le couvercle de la batterie et celui de la boîte à fusibles, puis les déposer (fig.1).
- Desserrer le clip de maintien du raccord du tuyau d'admission et l'extraire du réservoir de l'eau de lavage vers le haut (fig. 2) en appliquant des mouvements de va-et-vient.
- Dévisser les vis de fixation du couvercle du boîtier de projecteur (Torx 20). Ensuite rabattre le couvercle le plus possible vers l'arrière, puis le détacher de ses fixations en le tirant vers le haut (fig. 3).
- Retirer le circlip en le tirant vers l'avant (fig. 3, photo insérée).
- Pivoter le module d'allumage vers la gauche jusqu'à la butée. Le câble pour la tension d'alimentation sort alors automatiquement du module d'allumage (fig. 4).
- Retirer le module d'allumage de la lampe au xénon.
- Détacher l'étrier de ressort et remplacer la lampe au xénon.

Feu de position :

- Pivoter le connecteur vers la gauche et le retirer du réflecteur avec la lampe (fig. 5, 1).



Feu de route et éclairage de virage statique :

- Dévisser les vis de fixation du couvercle du boîtier de projecteur (Torx 20) (fig. 5, 2), puis retirer le couvercle.
- Retirer le connecteur de la lampe H1 (connecteur gauche, fig. 6), repousser l'étrier de ressort vers l'arrière et remplacer la lampe.
- Retirer le connecteur de la lampe H 11 (connecteur droit, fig. 6), pivoter et tirer le culot de la lampe vers le haut et le retirer du réflecteur avec la lampe.

Feu clignotant :

- La lampe du feu clignotant est une lampe « Longlife » et sa durée de vie est normalement égale à celle du véhicule. Par conséquent, elle ne peut pas être remplacée.

Côté passager :

- Dévisser les vis de fixation du calculateur moteur situé sur le boîtier du filtre à air (fig. 7).
- Desserrer les clips de fixation du faisceau de câble (fig. 8). Pivoter le calculateur à 180° et le poser sur le moteur.
- Retirer la connexion du LMM, desserrer le collier de serrage du tuyau situé à l'extrémité et retirer le tuyau d'admission d'air (fig. 9). Retirer également le tuyau d'air se trouvant juste en-dessous (voir fig. 10).
- Retirer le boîtier du filtre à air des glissières de guidage en le tirant diagonalement vers le haut et vers la droite (fig. 11). Cette opération dégage en même temps le tuyau de la ventilation du carter de vilebrequin (fig. 12).
- Toutes les lampes peuvent être dorénavant remplacées comme indiqué pour le côté conducteur.

Remonter toutes les pièces démontées dans le bon ordre.
Vérifier le bon fonctionnement du système d'éclairage.



Contrôler le réglage des projecteurs à l'aide d'un testeur de diagnostic, si nécessaire (lecture des codes défaut, réglage initial du système de régulation de la portée lumineuse, etc.)



Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3



Fig. 4



Fig. 5



Fig. 6



Fig. 7



Fig. 8



Fig. 9



Fig. 10



Fig. 11



Fig. 12