



OPEL Corsa B, Astra F, Vectra B, Calibra, Omega B avec éclairage diurne (commutation éclairage diurne Scandinavie)

L'éclairage diurne* reste allumé après avoir coupé le moteur

Problème :

L'éclairage diurne ne s'éteint pas après avoir coupé le moteur, ceci provoquant la décharge de la batterie.

Cause :

Un relais défectueux peut être en cause. En raison de l'important flux de courant, les contacts fondent et ne peuvent pas être déconnectés après la coupure du moteur.

Résolution du problème :

Mettre en place un nouveau relais (renforcé) pour l'éclairage diurne.

*éclairage diurne : éclairage de jour