



## **OPEL Astra G de 1998 à 2000** **Zafira de 1999 à 2000**

### **Défaut d'étanchéité entre la glace et le boîtier du projecteur.**

Sur les véhicules mentionnés ci-dessus, si de la condensation apparaît dans les projecteurs, cela peut être dû à un espace trop réduit entre le capot moteur et le projecteur (Fig. 1).

En raison de cet espace insuffisant, le capot appuie contre le projecteur ou le heurte, ce qui provoque des dégâts.

Pour résoudre ce problème, changer le ou les projecteurs défectueux, et réaliser les opérations suivantes :

1. Rectifier le réglage du dispositif de fermeture du capot moteur. Pour ce faire, mesurer l'écart entre la tôle du capot moteur et la rondelle du dispositif de fermeture (Fig. 2). La nouvelle cote de réglage se calcule à partir de l'ancienne cote majorée de 1,0 à 1,5 mm.
2. Dans le capot moteur, dévisser le tampon-butoir en caoutchouc d'un quart de tour (Fig. 3).

Contrôler le nouvel écart entre le capot moteur et le joint en caoutchouc du projecteur. Pour ce faire, utiliser une jauge d'épaisseur de 0,5 mm. La jauge doit pouvoir glisser dans l'interstice sans opposer de résistance.



Fig. 1

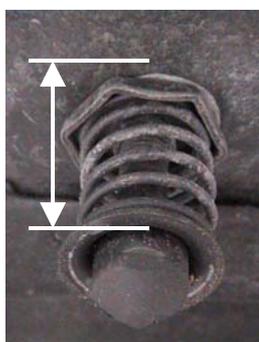


Fig. 2



Fig. 3