



## MCC Smart

### Remplacement des lampes

Pour procéder au remplacement des lampes de feux de position et de clignotants, déposer tout d'abord les caches D et G (photo 1, pos. A), puis débloquer le mécanisme de verrouillage à l'aide d'un tournevis (photo 1, pos. B). Retirer également le passage d'entrée d'air sur le côté gauche (photo 2).

L'ouverture ainsi créée permet de remplacer les lampes. Un remplacement correct des lampes (H4)\* des feux de code et de route n'est pas possible de cette façon. Ce travail demande des opérations conséquentes et le démontage de l'habillage avant (photos 3a+b). Pour cela, procéder comme suit :

- Desserrer les vis (4x) dans la zone des montants avant D et G (photo 4).
- Déposer les caches (photo 5, pos. A) D et G après le retrait du capuchon. Sur le côté gauche, dévisser l'antenne au préalable. Retirer la vis située derrière le cache.
- Débloquer les nez d'encliquetage supérieurs et inférieurs de la calandre de radiateur (photo 6) en exerçant une pression avec un outil adapté et retirer la calandre.
- Desserrer les vis de fixation D et G (photo 7).
- Déposer avec précaution l'habillage avant dans la zone des montants avant.
- Débrancher les connecteurs des clignotants latéraux et des projecteurs antibrouillard (si existants).
- Enlever avec précaution l'habillage avant.
- Pousser vers l'arrière le capot de protection (photo 8, pos. A) de la lampe H4.
- Détacher les agrafes de retenue et retirer la lampe avec le capot de protection et le connecteur (photo 9) Mettre en place la nouvelle lampe en réutilisant le capot de protection et le connecteur.

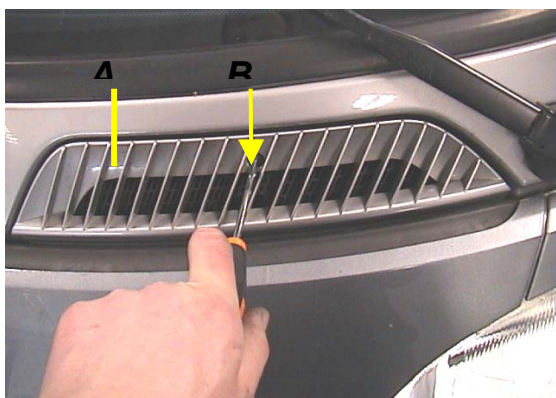


Photo 1



Photo 2



Photo 3a



Photo 3b

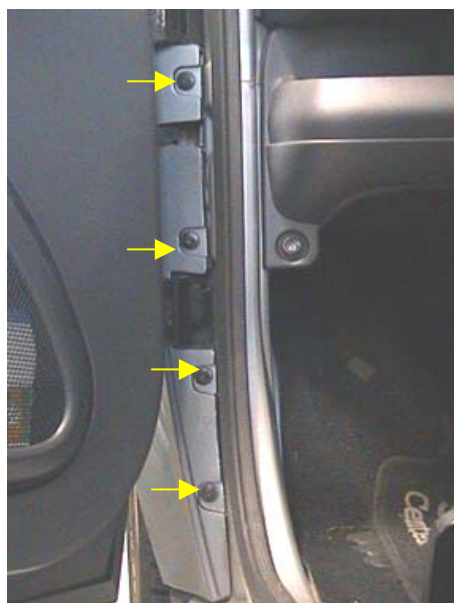


Photo 4



Photo 5

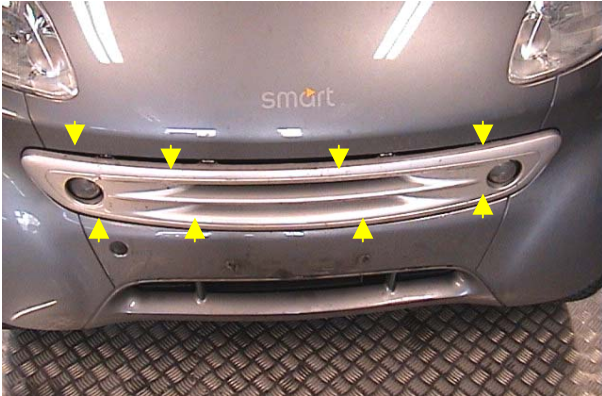


Photo 6

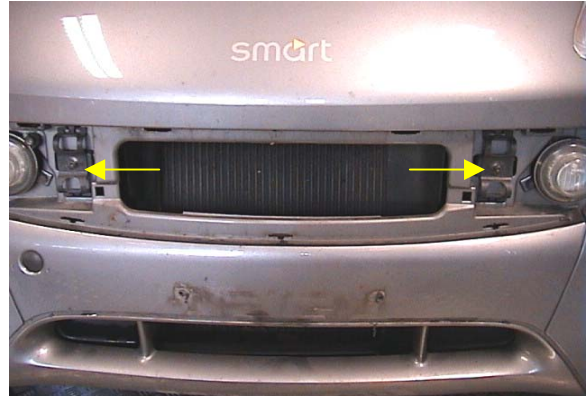


Photo 7



Photo 8



Photo 9

## **Remarques importantes :**

Pour des raisons de sécurité (travaux dans la zone du mécanisme d'essuie-glace), il faut couper le contact et enlever la clé en cas de remplacement des lampes.

En raison des espaces réduits, la dépose du (des) projecteur(s) peut s'avérer nécessaire selon la taille des mains du mécanicien.

Comme le démontage nécessite un volume de travail important, il faut toujours remplacer toutes les lampes (y compris les feux clignotants latéraux) et régler les projecteurs avant la remise en place de l'habillage avant.

Le remontage doit toujours être effectué dans l'ordre inverse. Les indications "droite" et "gauche" se réfèrent toujours au sens de déplacement du véhicule.

\* L'information est valable pour les véhicules d'année modèle allant jusqu'en 02/2002. Le projecteur a ensuite été modifié (H7+H1), si bien que les remarques concernant le remplacement des lampes ne sont pas forcément identiques.