



## **HONDA Accord 2.2 CTDI à partir de 2003 avec éclairage au xénon**

### **Remplacement des lampes**

Pour remplacer les lampes, procéder comme suit. Couper tout d'abord le contact.

#### **Côté conducteur:**

##### **Feu de croisement:**

- Enlever la vis de la bande de mise à la masse (au-dessus du projecteur) et la mettre de côté.
- Enlever la vis (Resis Torx 20) du capuchon de protection et tourner celui-ci dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la butée (voir fig. 1).
- Déposer le capuchon.
- Faire pivoter le module d'allumage vers la gauche, jusqu'à la butée, et le retirer de la lampe au xénon (voir fig. 2).
- Enlever l'étrier de fixation torsadé et remplacer la lampe.

##### **Feu de route:**

- Pousser les poussoirs des clips écarteurs vers le bas et enlever les clips du couvercle (voir fig. 3).
- Enlever le couvercle en le tirant vers le haut.
- Retirer le connecteur de la lampe et déposer le capuchon en caoutchouc du boîtier de projecteur arrière (voir fig. 4).
- Sortir le support de lampe du réflecteur avec la lampe.
- Sortir la lampe du socle et la remplacer.

##### **Feu clignotant:**

- Déposer le couvercle comme décrit pour le feu de



route.

- Pour atteindre la lampe plus facilement, tourner le moteur du correcteur de site vers la gauche jusqu'à la butée. Mais ne pas déposer le moteur (voir fig. 5).
- Retirer le connecteur du socle de lampe et tourner celui-ci dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la butée (voir fig. 6).
- Sortir le support de lampe du réflecteur avec la lampe et remplacer la lampe.

## Feu de position:

- Desserrer les clips de fixation de la garniture du passage de roue les retirer (voir fig 7).
- Tirer la garniture vers le bas jusqu'à ce que la lampe du feu de position puisse être atteinte.
- Tourner la douille de la lampe dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la butée et la sortir du projecteur (voir fig. 8).
- Remplacer la lampe.

## Côté passager:

### Feu de croisement:

- Desserrer les vis de fixation de l'orifice de remplissage du réservoir d'eau (voir fig. 9).
- Retirer la partie supérieure de l'orifice de remplissage (voir fig. 10) et tirer la partie inférieure vers l'arrière jusqu'à ce que le capuchon de protection puisse être atteint.
- Puis continuer comme côté passager.

### Feu clignotant:

- Pour pouvoir atteindre la lampe du feu clignotant plus facilement, détacher le collier de serrage et le faire pivoter de 90° dans le sens des aiguilles d'une montre (voir fig.11).
- Ouvrir le support de la conduite hydraulique et le pousser un peu vers l'arrière (voir fig. 12).
- Tourner la douille de la lampe dans le sens inverse



des aiguilles d'une montre jusqu'à la butée et la sortir du projecteur.

- Remplacer la lampe.

## Feu de position:

- Voir côté conducteur.

Feu de route:

Le feu de route se remplace sans problème de ce côté.

Remonter toutes les pièces déposées dans l'ordre inverse. Contrôler le bon fonctionnement de l'installation d'éclairage. Contrôler le positionnement du projecteur et, le cas échéant, le régler à l'aide d'un testeur de diagnostic (lecture du code défaut, paramétrage de la correction de site, etc.).



Fig. 1



Fig. 2

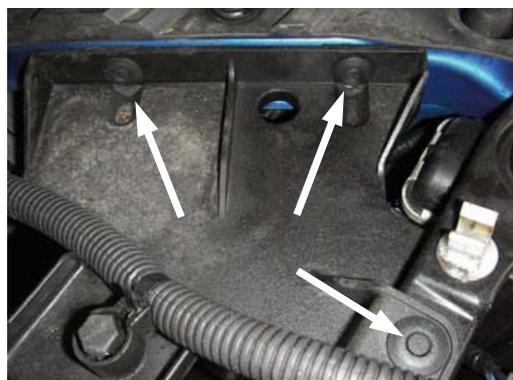


Fig. 3



Fig. 4



Fig. 5



Fig. 6



Fig. 7



Fig. 8



Fig. 9



Fig. 10



Fig. 11



Fig. 12