



FORD Fiesta 1.4i depuis novembre 01

Remplacement des lampes

Pour remplacer les lampes, procéder comme suit. Couper tout d'abord le contact.

Côté conducteur :

Feux de code et de route :

- Déposer le capuchon en caoutchouc du boîtier du projecteur (voir fig. 1).
- Desserrer l'étrier en fil à ressort et remplacer la lampe H4 (voir fig. 2)

Feux de position et clignotants :

- Desserrer la fixation de la calandre (des crans se trouvent à droite et à gauche), puis déposer celle-ci en la soulevant (voir fig. 3).
- Desserrer les vis de fixation (Torx 30) du projecteur (voir fig. 4).
- D'un petit coup vers l'avant, extraire également le projecteur d'un autre élément de guidage. Cet élément se trouve sur la partie inférieure du projecteur, à droite (voir fig. 5).
- Tirer légèrement vers l'avant l'habillage avant et extraire le projecteur de la carrosserie (voir fig. 6).
- Détacher la connexion et débrancher le connecteur du projecteur (voir fig. 7).
- Déposer le capuchon en caoutchouc du feu de position, extraire du réflecteur la douille avec la lampe et remplacer la lampe (voir fig. 8).
- Tourner le culot de lampe du feu clignotant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, jusqu'en



butée, et l'extraire du projecteur avec la lampe (voir fig. 9).

Côté passager :

Feux de code et de route :

- Desserrer les vis de fixation du vase d'expansion de liquide de refroidissement et sortir le vase du guidage par le haut (voir fig. 10). Mettre le vase de côté.
- Remplacer la lampe comme côté conducteur.

Feux de position et clignotants :

- Même étapes que côté conducteur.

Remonter toutes les pièces déposées dans l'ordre inverse.
Contrôler le bon fonctionnement du système d'éclairage.
Contrôler le réglage des projecteurs et l'ajuster le cas échéant.



Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3



Fig. 4



Fig. 5



Fig. 6



Fig. 7



Fig. 8

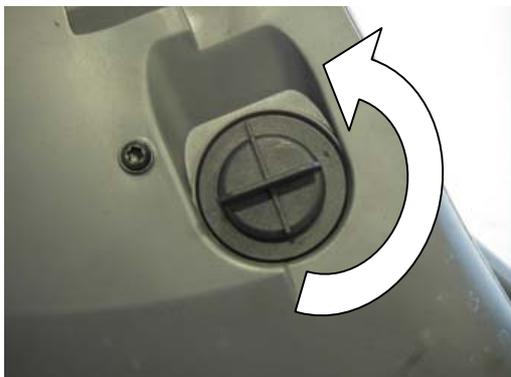


Fig. 9



Fig. 10