



FIAT Bravo/Brava D'octobre 1995 à octobre 2001

Les feux de croisement ne peuvent plus être allumés.

Problème :

Les feux de croisement ne peuvent plus être allumés.

Cause :

Un commodo défectueux peut être en cause. Les feux de croisement ne peuvent plus être activés car un petit levier est cassé dans le commutateur.

Résolution du problème :

Remplacer le commodo complet. Lors du choix du commodo, il faut absolument tenir compte de l'année-modèle du véhicule car il existe trois variantes différentes de commodo. Dans l'exemple mentionné, il s'agit du type de commodo de mars 1998 à avril 1999.

Lors du remplacement, procéder comme suit :

- une demi-heure avant le début de l'intervention, débrancher la batterie pour que le condensateur de l'unité airbag puisse se décharger ;
- démonter les garnitures supérieure et inférieure du volant ;
- desserrer les vis de fixation (à six pans creux) de l'unité airbag (voir figure 1) et enlever l'airbag du volant avec précaution ;
- débrancher les connecteurs (unité airbag, jaune ; volant, blanc) ;
- déposer l'écrou de fixation du volant ; lors du retrait du volant, veiller à passer les câbles avec précaution à travers l'ouverture, faute de quoi les connecteurs



- pourront être endommagés (voir figure 2) ;
- débrancher la connexion enfichable sur le carcasse de bobine (voir figure 3, flèche rouge) ;
 - desserrer la vis de fixation du commodo (voir figure 4) (la vis de fixation est accessible par le haut) ;
 - débrancher toutes les connexions enfichables du commodo, puis dégager celui-ci de la colonne de direction ;
 - transférer le relais de l'ancien commodo dans le nouveau commodo ;
 - positionner et fixer correctement le nouveau commodo sur la colonne de direction ;
 - remonter toutes les pièces déposées dans l'ordre inverse ; **fixer l'écrou du volant conformément aux indications du constructeur !**
 - rebrancher la batterie ;
 - contrôler le bon fonctionnement du nouveau commodo.

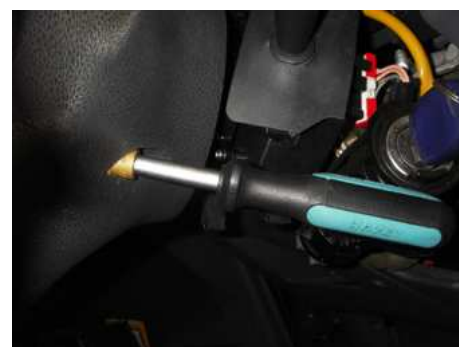


Figure 1



Figure 2



Figure 3



Figure 4