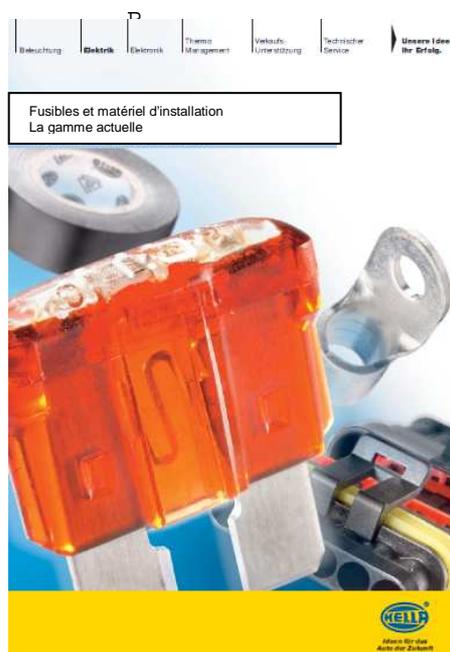




## **CITROEN** **Berlingo** **Année Modèle : de 2002 à 2008**

### **Défaillance du feu de croisement**



Si le défaut mentionné ci-dessus fait l'objet d'une réclamation d'un client, un faisceau de câbles usé par friction peut en être la cause. Il peut en outre se produire des pannes/dysfonctionnements électriques. Le faisceau de câbles va de la boîte à fusibles dans l'espace moteur (avant gauche) aux projecteurs en passant par une traversée dans le passage de roue. Du fait d'un manque de protection du câble, les vibrations au niveau de cette traversée entraînent une usure par friction du faisceau de câbles. Cette usure provoque alors les défauts nommés plus haut. Dans ce cas, les points défectueux sur le câble devront être réparés. Protéger ensuite le faisceau de câbles dans la zone de la



traversée avec un tube ondulé pour éviter de nouveaux points de friction. Ci-dessous se trouve une vue d'ensemble des tubes ondulés. Des informations détaillées sur le matériel d'installation se trouvent dans la brochure Hella avec la référence 9Z2 999 029-115.

| 4.4 Tubes ondulés   | Largeur nominale | Diamètre intérieur | Diamètre extérieur | Matériel | Nombre de pièces | Référence         | UC (Unité de Conditionnement en nombre de pièces) |
|---|------------------|--------------------|--------------------|----------|------------------|-------------------|---|
| Tubes ondulés fendus  |                  |                    |                    |          |                  |                   |   |
|  | 7,5              | 6,7                | 10                 | PP       | 50               | ▶ 8JR 177 882-002 | 50  |
|   | 10               | 9,9                | 13                 | PP       | 50               | ▶ 8JR 177 882-012 | 50  |
|   | 13               | 12,7               | 15,8               | PP       | 50               | ▶ 8JR 177 882-022 | 50  |
|   | 17               | 16,6               | 21,2               | PP       | 50               | ▶ 8JR 177 882-032 | 50  |
|   | 22               | 21,3               | 25,4               | PP       | 50               | ▶ 8JR 177 882-042 | 50  |
|   | 26               | 25,8               | 31,2               | PP       | 50               | ▶ 8JR 177 882-052 | 50  |
|   | 37               | 36                 | 42,4               | PP       | 25               | ▶ 8JR 177 882-062 | 25  |