



## **BMW Z4 (E85) 2,2L essence avec projecteurs au xénon**

### **Remplacement de l'ampoule**

Le remplacement des ampoules se fait comme suit :

**Côté passager :**

**Feu de croisement, feu de route et feu de position :**

- Couper l'allumage.
- Le remplacement de l'ampoule se fait par l'intermédiaire d'un clapet à l'intérieur de l'aile. (voir figure 1) Pour faciliter l'accès, soulever le véhicule, le cas échéant dévisser la roue.
- Tourner les raccords à baïonnette vers la gauche et les détacher.
- Retirer la protection de l'aile.
- Tirer légèrement l'étrier métallique de serrage vers l'avant hors du support puis le replier vers le haut (voir figure 2).
- Replier le capuchon de protection vers l'arrière et le sortir des guidages.
- Tourner le module d'allumage vers la gauche. Le connecteur pour la tension d'alimentation est alors automatiquement éjecté hors du module d'allumage (voir figure 3) ! **Attention ! Lors du réassemblage, respecter le bon ordre. Fixer à nouveau le module puis pousser le connecteur dans le module. Voir pour cela la TI "Remplacement du projecteurprojecteur au xénon pour des ballasts**



## de la 4ème génération".

- Retirer le module d'allumage du projecteurprojecteur au xénon. Désencliqueter l'étrier à fil à ressort et changer le projecteur.
- Tourner le socle de l'ampoule du feu de route vers la gauche et le retirer du réflecteur avec l'ampoule.
- Tirer le socle de l'ampoule du feu de position (sous l'ampoule du feu de route) vers l'arrière hors du réflecteur.

## Feu clignotant :

- Tirer le socle de l'ampoule du feu clignotant vers l'arrière hors du réflecteur. Ce socle se trouve à droite dans le projecteur (derrière le carénage, cercle blanc, voir figure 4).
- 

## Côté conducteur :

### Feu de croisement, feu de route, feu clignotant et feu de position :

- Voir côté conducteur

Reposer toutes les pièces en procédant en ordre inverse de la dépose. Contrôler le fonctionnement de l'éclairage. Contrôler le réglage des projecteurs et effectuer un nouveau réglage le cas échéant.



Fig. 1



Fig. 2

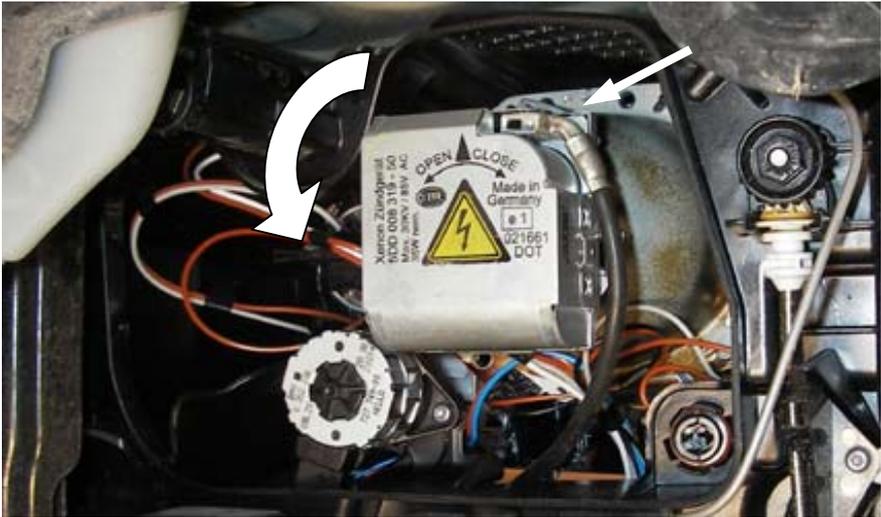


Fig. 3



Fig. 4

