



## **BMW** **X3 (E83)** **2.0L gazole**

### **Echange des ampoules**

L'échange des ampoules s'effectue de la façon suivante :

**Côté passager :**

**Feu de croisement, de route et de stationnement :**

- Couper le contact.
- Dévisser la vis (surplat 10) du réservoir de liquide du lave-glace (voir fig. 1).
- Retirer le réservoir de liquide du lave-glace en le tirant par le haut et le déposer un peu plus loin vers l'arrière.
- 2 capuchons se trouvent sur le boîtier des phares arrière. Celui le plus à l'extérieur correspond au feu de croisement, celui le plus à l'intérieur correspond aux feux de route et de stationnement.
- Pousser vers le haut l'ergot de retenue du capuchon correspondant au feu concerné à l'aide d'un tournevis et retirer le capuchon par derrière (voir fig. 3).
- Tirer l'ampoule avec le connecteur vers l'arrière pour la faire sortir du réflecteur (voir fig. 4).
- Détacher l'ampoule du connecteur et l'échanger.

**Clignotant :**

- Il est ici également nécessaire de retirer le réservoir de liquide du lave-glace.
- Pousser l'ergot de retenue du capuchon vers le bas et retirer le capuchon par derrière.
- Faire tourner le culot à baïonnette vers la gauche et le



- retirer du réflecteur.
- Echanger l'ampoule.

## Côté conducteur :

### Feu de croisement, de route, de stationnement et clignotant :

- L'échange s'effectue de façon identique à l'échange côté passager avant, sauf qu'il n'est pas nécessaire de démonter le réservoir de liquide du lave-glace, etc.

Remonter toutes les pièces démontées dans l'ordre logique.  
Contrôler que le système d'éclairage fonctionne correctement. Contrôler le réglage des phares, le corriger si nécessaire.



Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3



Fig. 4