



BMW série 5 (E 39) depuis 05/97 Véhicules avec éclairage au xénon

L'éclairage au xénon tombe en panne sporadiquement.

Problème :

Défectuosité possible de la lampe au xénon et/ou du ballast.

Cause :

Diverses influences peuvent provoquer des fissures dans la lampe, celles-ci n'étant pas toujours visibles à l'œil nu.

Dans le cas du ballast, la corrosion et des contraintes thermiques élevées dans le compartiment moteur sont les raisons de la panne.

Résolution du problème :

Remplacer la lampe. Pour assurer l'homogénéité de la couleur de la lumière, il est recommandé de remplacer les lampes par paire.

Diagnostic du ballast :

Vérifier si le ballast essaye d'allumer la lampe après avoir mis l'éclairage en fonctionnement. Si les tentatives d'allumage échouent, la lampe au xénon doit être remplacée.

Si aucune tentative d'allumage n'a lieu, le fusible doit être contrôlé.

Si le fusible est en parfait état, vérifier la tension et la masse directement sur le ballast. La tension doit être d'au moins 9 V.

Si la tension et la masse sont correctes, et la lampe au xénon en parfait état, un ballast défectueux peut être à l'origine de la panne.

Pièces de rechange :

Lampe au xénon : 8 GS 007 949-101

Ballast : 5 DV 007 760-651