

INFO VÉHICULE

VW

Sharan (7M6 / 7M9)

Année de fabrication : 2000 - 2010

Moteur : AUY 1,9 TDI

Le voyant moteur s'allume

Sur les véhicules mentionnés ci-dessus, une perte de puissance est constatée durant la phase d'accélération.

Le témoin de contrôle du moteur (MIL) s'allume et les codes de défaut suivants peuvent être enregistrés.

P0225, P0226, P0227, P0228, P1630, P1631, P1632, P1633, P1634, P1639, P2122, P2123, P2127, P2128, P2135, P2138

Les codes de défaut ci-dessus concernent tous un problème au niveau du capteur d'accélérateur (figure 1).

Dans ce cas, le problème est dû à un contact insuffisant dans la liaison entre le capteur d'accélérateur et le connecteur (figure 2).

Solution :

- Vérifier si les broches du connecteur sont endommagées ou corrodées (figure 2, figure 3) et remplacer celui-ci si nécessaire.
Pièces de rechange :
-Câble : 000 979 025 EA
-Connecteur à sertir : 000 979 940
- Vérifier le bon fonctionnement du capteur d'accélérateur (effectuer un contrôle de bruit ou un contrôle du potentiomètre à l'aide d'un oscilloscope), le remplacer si nécessaire.



Figure 1

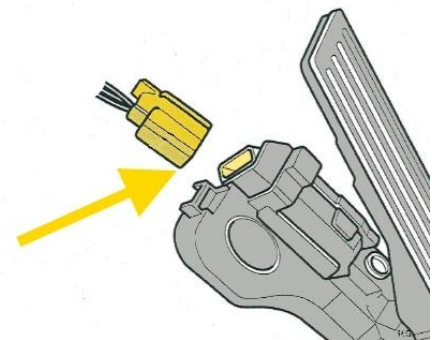


Figure 2



Figure 3

INFO VÉHICULE

