



VW

Sharan

Année modèle : jusqu'à 2008

Avec contrôle de stabilité électronique (ESP)

Le voyant ESP s'allume

Un voyant lumineux ESP qui s'allume sporadiquement ou en permanence dans les véhicules nommés ci-dessus peut être provoqué par un capteur défectueux d'accélération transversale.

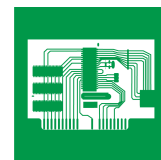
Pour être sûr que la cause du défaut est dans le capteur, lire d'abord la mémoire des défauts et contrôler le câblage du capteur.

Le capteur d'accélération transversale (G200) se trouve sous le siège du conducteur. Il peut être conçu en tant que capteur combiné (vitesse de rotation + accélération transversale) ou en tant que capteur individuel. Le capteur individuel est positionné en-dessous de la glissière droite (Figure 1, Pos. 1).

Si le capteur est à remplacer, procéder comme suit :

- Détacher le collier de serrage du capteur (Figure 1, Pos. 2)
- Libérer et retirer le connecteur de capteur
- Enlever le capteur
- Monter le nouveau capteur et raccorder le connecteur
- « Calibrer » le capteur à l'aide d'un banc de diagnostic, ou « mettre à zéro »
- Effacer la mémoire des défauts
- Effectuer un essai sur route

Remarque : Il est souvent impossible d'effacer la mémoire



des défauts avant la « mise à zéro » du nouveau capteur.



Figure 1