



VW Passat (3B, 35i) avec combiné d'instruments marque Motometer

Divers défauts de fonction

Problème :

Diverses fonctions du combiné d'instruments tombent en panne.

Cause :

Des connexions brasées défectueuses entre le connecteur central et le circuit imprimé peuvent être en cause. Les défauts peuvent se manifester de la manière suivante :

- défauts sporadiques/permanents du témoin de charge, du témoin des feux route, du témoin du frein à main, de l'éclairage du combiné d'instruments, etc.

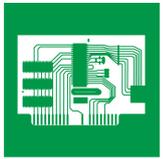
Résolution du problème :

Il suffit souvent de cogner contre le tableau de bord ou le combiné d'instruments pour rétablir la fonction temporairement.

Avant de remplacer intégralement le combiné d'instruments, déceler la cause et vérifier si le combiné peut être réparé.

Après démontage du combiné d'instruments, le désassembler, le vérifier et le réparer en procédant comme suit :

- Retirer les 2 vis du couvercle en plastique (fig. 1) puis déposer le couvercle
- Retirer l'indicateur de température/de niveau de carburant et le compte-tours
- Retirer les 4 vis du tachymètre puis l'extraire (fig. 2)
- Retirer la vis sur et à côté du régulateur de tension (fig. 3)
- Retirer avec précaution le circuit imprimé en appuyant



légèrement par derrière et en veillant simultanément à ne pas endommager les ergots de retenue logés à l'intérieur

- Contrôler les broches de connexion du connecteur central (fig. 4)
- A l'aide d'une loupe (fig. 5+6), vérifier les points de brasage du connecteur central et ressouder le cas échéant
- Réassembler le combiné d'instruments dans le sens inverse du désassemblage
- Remonter le combiné d'instrument ainsi réassemblé
- Effectuer un contrôle de fonction



Fig. 1



Fig. 2

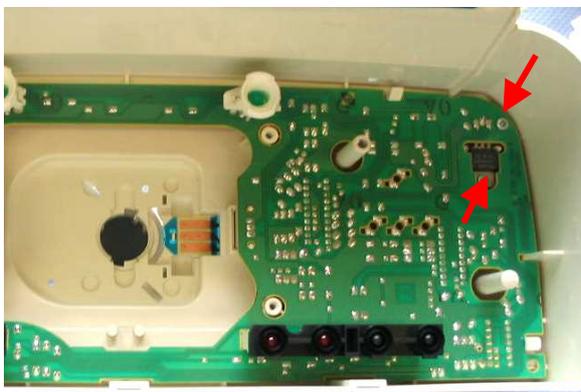


Fig. 3

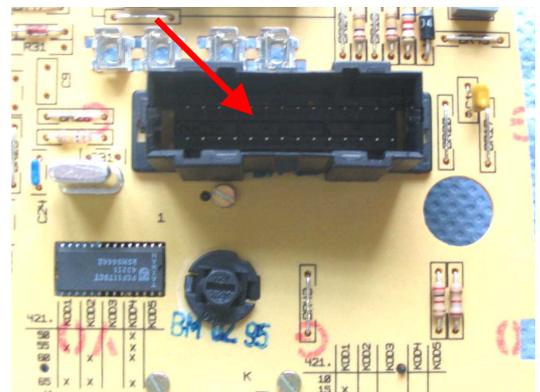


Fig. 4

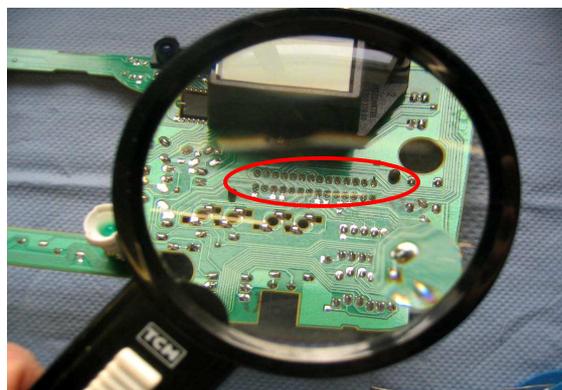
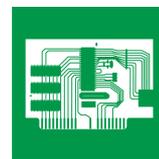


Fig. 5

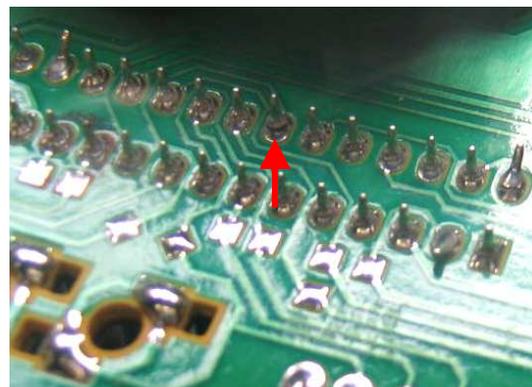


Fig. 6