



VW

New Beetle

Tous modèles

Mauvais comportement au démarrage, cognements excessifs dans le moteur au ralenti, moteur en mode dégradé.

En cas de réclamation en raison du défaut ci-dessus, plusieurs causes sont possibles. Des valeurs non plausibles conduisent au défaut ci-dessus. En outre, les codes défaut suivants peuvent être enregistrés dans le calculateur moteur :

- P1556 – Pression d'admission turbo, limite de régulation non atteinte.

Dans ce cas, procéder comme suit :

- Débrancher les connecteurs du faisceau du calculateur moteur et du capteur de température de liquide de refroidissement et réaliser un contrôle de continuité.
- Vérifier l'état de corrosion et de dommages mécaniques des deux côtés des contacts, et éventuellement les remettre en état.
- Contrôler les mises à la masse.
- Contrôler le fonctionnement du capteur de température de liquide de refroidissement. A 80 °C, la résistance du capteur doit être comprise entre 275 et 375 ohms. Remplacer le capteur s'il est défectueux.

