



VW – tous modèles avec système à injection Bosch-Motronic

Régime de ralenti irrégulier/trop élevé

Problème :

Le calculateur Motronic perd les valeurs enregistrées.

Cause :

Ce problème se produit lorsque la batterie est déconnectée ou déchargée. Le moteur peut alors tourner à un régime irrégulier ou bien le ralenti tourne à un régime trop élevé.

Résolution du problème :

Procéder comme suit après avoir remplacé ou rechargé la batterie :

1. Mettre le contact pendant au moins 15 secondes
2. Couper le contact
3. Démarrer ensuite le moteur