



# INFO VÉHICULE

## VW Golf V 1,9D TDI PD Code moteur : BKC

### Mauvais comportement au démarrage du moteur.

### Le moteur fonctionne en mode d'urgence.

Les erreurs décrites ci-dessus peuvent survenir lorsqu'un capteur de température de liquide de refroidissement est défectueux. En outre, il peut y avoir des codes de défaut (déclenchés par des valeurs non plausibles du capteur) dans la servocommande moteur.

Code défaut `équivalent` à :

- P1556, 'Pression d'admission turbo, limite de régulation non atteinte'.

Par ailleurs, un broutement démesuré du moteur au ralenti avec codes de défaut Pression d'admission turbo (P1556) induisant en erreur peut signaler un capteur défectueux.

Dans ce cas, procéder comme suit :

- Débrancher les connecteurs du faisceau de la servocommande moteur et du capteur de température de liquide de refroidissement et réaliser un contrôle de continuité.
- Vérifier l'état de corrosion et de dommages mécaniques des deux côtés des contacts, et éventuellement les remettre en état.
- Contrôler les mises à la masse.
- Contrôler le fonctionnement du capteur de température de liquide de refroidissement. A titre indicatif, la résistance doit être de 2080  $\Omega$  à 25°C \_ et de 289  $\Omega$  à 85°C.

Le cas échéant, le capteur (voir figure 1) doit être remplacé.

Capteur de température du liquide de refroidissement  
Hella : 6PT009309-331



Figure 1.

# INFO VÉHICULE

---



Effacer ensuite les entrées présentes dans la mémoire des défauts.